



BIENVENIDO
AL MUSEO DEL AIRE Y
DE LAS FUERZAS ALIADAS
AEREAS



Halifax Way
Elvington
York YO41 4AU

Tel.: (01904) 608595
Fax: (01904) 608246

www.yorkshireairmuseum.org

Edificio 1: Airborne Force y Escuadrón 609

La réplica del Spitfire se levanta orgullosamente delante del edificio que fue ocupado por el escuadrón 609, de la Royal Auxiliary Air Force (RAAF). Este edificio está compuesto actualmente de una sala dedicada al escuadrón 609, y de una sala relativa a los Airborne Forces, incluyendo, en particular, uniformes y objetos únicos que datan de la Segunda Guerra Mundial.

Edificio 2: Colección Temporal

Esta sala presenta las exposiciones rotativas, preparadas por el departamento de los Archivos, valorizando artefactos normalmente preservados en los Archivos del Museo.

Edificio 3: Ametralladores Aéreos (Air Gunners)

Quizás la única exposición del mundo dedicada a los 20000 ametralladores aéreos que perdieron la vida durante la Segunda Guerra Mundial. La tarea del ametrallador era difícil y peligrosa, su esperanza de vida muy corta (2 semanas para un ametrallador trasero sobre un bombardero). Puede Ud. ver aquí las torres armadas a las cuales se subían estos hombres excepcionales.

Edificio 4: Zepelines y Dirigibles

Durante la Primera Guerra Mundial, los zepelines fueron utilizados como bombarderos para los Alemanes. La llegada de esos monstruosos en Gran Bretaña en 1915 muestra el camino a los operaciones de bombarderamente y obliga los británicos a poner a nivel sus defensas anti-aéreas. Nuestra exposición describe este periodo y los avances realizados en aviación para crear cazadores suficientemente eficaces para terminar los peligrosos zepelines.

Edificio 5: Tienda

Numerosos objetos del museo te esperan: camisetas, video, maquetas, DVD y libros sobre la Segunda Guerra Mundial y sobre la historia de la aviación.

Edificio 6: Capilla

Un lugar apacible. No vacile en entrar para recogerse.

Edificio 7: Jardín Conmemorativo

Este jardín tranquilo se extiende detrás de los edificios de la entrada. En su centro se eleva un monumento remontada con una hélice procedente de un bombardero caída en el mar. Este monumento a los caídos se dedica a todos los hombres y mujeres de las Fuerzas Aliadas Aéreas que dieron su vida para la victoria y la libertad de los pueblos. Una parte del monumento se dedica a los soldados franceses. Puede Ud. también recogerse ante el monumento a los caídos franceses en el pueblo de Elvington.

Edificio 8: Entrada y Administración del Museo

Cerca el guardia de las puertas: un Hawker Hurricane MKI con los colores de la batalla de Inglaterra es visible a la entrada de la base. Recuerda a todos el desarrollo fulgurante de la aeronáutica en los 30 años que siguieron el primer vuelo realizado por el hombre. Muy cerca, la torre de la defensa del aeródromo, una de las pocas torres de 1942.

Edificio 9: Edificio Principal

Este edificio original data de la Segunda Guerra Mundial alberga una exposición esencial sobre el Bomber Command que explica de una manera dramática y con hechos históricos las razones y los logros de esta fuerza de ataque famosa. Este edificio alberga también la sala del famoso escuadrón 77, nuestro cine así, una exposición sobre los franceses basados en Elvington durante la guerra.

Edificio 10: Elvington Room / Salón de Actos

Esta sala puede albergar 200 personas en un clima agradable y inusual y esta utilizada para diferentes actividades del museo y de las empresas privadas.

LAS FUERZAS ALIADAS AEREAS - MUSEO DEL AIRE DEL YORKSHIRE

Edificio 11: Restaurante

El restaurante del museo exhibe la mención NAAFI encima la puerta de la entrada. Podrá Ud. probar platos calientes, bocadillos y bebidas calientes o frescas. A la entrada del restaurante se detallan los actos de todos los pilotos de bombarderos aéreos recompensados durante la Segunda Guerra Mundial.

Edificio 12 y 16: Torre de Control y Signal Square

Renovada enteramente, la torre de control recupero su aspecto de los años 40. Los aseos están a su disposición cerca de la entrada. En la planta baja, en la parte delantera del edificio, se encuentra la oficina meteorológica (o Met Office). En esta oficina estaba previsto el tiempo que los pilotos enfrentarían con vuelo. Las tres habitaciones del piso inferior fueron reconstituidas como en 1944. En lo alto, se encuentra la sala de control del tráfico aéreo. Desde esta sala es visible el Signal Square, lugar donde se colocaban distintos símbolos para enseñar a los aviones la identidad de la base, la pista de aterrizaje utilizada y otras informaciones esenciales sin utilizar medio de radio.



El avión Halifax sobre las pistas de la base de Elvington

Edificio 13: Cantina de la Funcionarios Franceses

Entre Junio de 1944 y Octubre de 1945, fueron basados dos escuadrones de bombarderos franceses en Elvington: el "346 Guyenne" y el "347 Túnez". Ambos desempeñaron un papel importante en los bombardeos en Europa. La cantina de los oficiales franceses es mucho mas pequeña que al origen pero la mayoría de los muebles y objetos decorativos son de la época. Los dos cuadros en la pared del fondo fueron pintados por un oficial francés basado en Elvington durante la guerra.

Edificio 14: Barrios

Es una reproducción de un dormitorio típico. Una de las camas esta lista para la inspección las otras se panean a lo que debían estar durante los momentos de descanso. Todos los equipamientos son de la época. Durante la guerra, la mayoría de los soldados no tenían sábanas, se reservaba este lujo a los oficiales y al personal navegante. La estufa en el centro de la habitación era la única fuente de calor.

Edificio 15: Royal Observer Corps

Durante la Segunda Guerra Mundial, los miembros del Royal Observer Corps (1000 puestos en todo el país), trasladaban la posición, la altitud y el número de aviones volando a uno de los 40 centros de control en contacto con las salas de operaciones de combate, las unidades anti-aéreas y la policía. Algunos de los instrumentos utilizados por los Corps son visibles en la exposición así ejemplos de equipo y una bicicleta rara de un farolero de la RAF, adaptado para transportar lámparas y aceite.

Edificio 17: Cobertizo de los Aviones

Numerosos aparatos están expuestos en el cobertizo y contiene numerosas placas explicativas sobre los aviones que salían de las bases del Yorkshire. Vean Ud. nuestro muro conmemorativo, formado por los ladrillos que llevan el nombre de los géneros donantes. ¿Por qué no comprar un ladrillo y añadir su nombre o el nombre de un padre o de un amigo para la posteridad?

Edificio 18: Archivos

Generosamente sostenido por la Air Crew Association (A.C.A), ese complejo muy moderno preserva de una manera impresionante la colección de amplitud nacional del museo: grabaciones, ojetos antiguos, medallas, uniformes y fotografías están protegidos de manera segura y controlada.

Edificio 19: Cobertizo Handley Page

Más de 200 voluntarios ayudan a mantener el museo. La mayoría de ellos trabajan en el departamento de Ingeniería. En este edificio las verán trabajar sobre numerosos tipos de avión.

Edificio 20: Los Precursores de la Aviación

Esta exposición celebra la creatividad y la ingenuidad de cinco personas famosas de la aviación del Yorkshire, sus ideas y logros en la historia de la aviación.

Edificio 21: Edificio de Vehículos Históricos