THE ALLIED AIR FORCES MEMORIAL – YORKSHIRE AIR MUSEUM

WELKOM
BIJ HET AIR MUSEUM
& ALLIED AIR FORCES MEMORIAL

YORKSHIRE AIR MUSEUM

Halifax Way
Elvington
York YO41 4AU

Tel.: (01904) 608595
Fax: (01904) 608246

www.yorkshireairmuseum.org

Gebouw 1: Airborne Forces Display en Nr 609 Squadron Room

Een replica op ware grootte van de Spitfire Mk la, R6690, PR-A staat met trots buiten het gebouw, dat opgericht werd door de voormalige leden van het Nr. 609 (West Riding) Squadron, Royal Auxiliary Air Force. In hetzelfde gebouw huist nu het Airborne Forces Display – deze omvat unieke uniformen en voorwerpen uit de Tweede Wereldoorlog.

Gebouw 2: Tijdelijke Archieven Display

Deze ruimte bevat tijdelijke tentoonstellingen opgezet door ons Archieven Departement deze toont belangrijke artefacten, die normaal gezien geconserveerd worden door het Museum Collection gebouw.

Gebouw 3: Air Gunner's Display

Deze kamer, vermoedelijk de enige in zijn soort ter wereld, is gewijd aan de nagedachtenis van de 20000 Air Gunners die hun leven lieten in de Tweede Wereldoorlog. De taken van de schutters waren ingewikkeld en gevaarlijk, de levensverwachting ontzettend kort. Die van een staartschutter op een bommenwerper zou rond de 2 weken liggen, voordat hij kon verwachten om gewond of gedood te worden. Hier vindt u een scala aan wapens, pantserkoepels en luchtafweer schietoefeningen die werden gebruikt door de vliegtuigbemanningen welke een zeer belangrijke rol gespeeld hebben in het succes van de RAF.

Gebouw 4: Van zak vol gas tot Super Zeppelins

Op 19 Januari 1915, werd de eerste luchtaanval van de Eerste Wereldoorlog gedaan door Duitse zeppelins op het Britse vasteland. Zonder enige waarschuwing zat de Britse bevolking op de eerste gevechtslijn en waarloos. Tijdens de Eerste Wereldoorlog, en voor de eerste keer in de geschiedenis van de mensheid, vielen er bommen uit de lucht op de huizen van burgers. De zeppelin aanvallen die begonnen in 1914 van over België en Frankrijk hadden de grootste impact op de maatschappij dan ervoor of sinds. Britse gezinnen hadden zo'n invasie al bijna 1000 jaar niet meer mee gemaakt. De oorlog werd niet meer op verre slagvelden uitgevochten. Het Yorkshire Air Museum toont met trots deze nieuwe tentoonstelling die de impact toont van deze luchtaanvallen en de wanhopige race in het vinden van een technologische oplossing om hun huizen te verdedigen tegen deze luchtaanvallen tijdens de Eerste Wereldoorlog.

Gebouw 5: Museum Shop

Een brede selectie aan museum souvenirs wachten op jouw: T-shirts, speelgoed, dvd's, cd's en boeken die betrekking hebben op alle aspecten van het leven in oorlogstijd en luchtvaart geschiedenis.

Gebouw 6: Kapel

U bent welkom om onze kapel binnen te stappen en te genieten van de rust.

Gebouw 7: Herdenkingstuin

Deze rustige tuin ligt vlakbij de hoofdingang, achter het administratie gebouw. In het midden van de tuin staat er een stenen voetstuk, waarop er een verweerde en gebroken propeller gemonteerd is, deze is teruggevonden bij een bommenwerper die gecrasht is in de zee. Aan alle mannen en vrouwen van de geallieerde luchtmachten die hun leven gaven tijdens het streven naar de overwinning voor het groter voordeel van diegene die het overleefd hebben en voor de vrijheid van de naties, aan wie dit gedenkteken is gewijd.

Gebouw 8: Hoofdingang en Museum Hoofdkwartier

Bij de meeste RAF stations was er een wachthuis dat zich net binnen de toegangspoort bevond en vroeger kon men de RAF politie hier altijd zien zitten. Om de hoofdingang te bewaken is er een gepantserde «bunker». Deze hier is een zeldzaam voorbeeld van een 1942 Allan William's Turret, waarin een eenzame bewaker zat gewapend met een 303 machine geweer.

Gebouw 9: Vaste tentoonstellingshal

Dit origineel gebouw van tijdens de Tweede Wereldoorlog bevat een essentiële tentoonstelling over de Bomber Command, die op een dramatische en feitelijke mannier de geschiedenis, de redenen en de prestaties vertelt van deze wereldberoemde

strijdkrachten. Dit gebouw bevat ook de ontwikkelingen en prestaties van de RAF, de Astra Cinema en een display over de France bommenwerpers op de basis van Elvington in 1944.

Gebouw 10: Elvington Room / Conference Room

Deze ruimte kan tot 200 personen huizen in een verwelkomende en oorlogstijd atmosfeer. Het wordt gebruikt voor bedrijfs- en privé evenementen.

Gebouw 11: Museum Restaurant

Het restaurant van het museum heeft het NAAFI embleem boven de toegangsdeur. Hier kan u genieten van een warme maaltijd, snacks en warme en koude dranken, doorheen de dag. Aan de ingang van het gedouw ligt de Victoria Cross kamer, waarin de acties beschreven worden van elke Bomber Command vliegenier die deze onderscheiding ontving in de Tweede Wereldoorlog.

Gebouwen 12 & 16: Controle Toren en Signals Square

Volledig gerestaureerd, is de controle toren opnieuw zoals deze was in de jaren 40. De openbare toiletten bevinden zich nabij de ingang. Beneden aan de voorzijde van het gebouw is het oorspronkelijke, uit de oorlogstijd, Meteorologisch (of Met) kantoor. Hier werkten de weersvoorspellers die de vliegtuigbemanning inlichtingen bezorgden over welk weer ze op hun route, ter plaatse, op de weg terug en tijdens de landing zouden tegenkomen na een 7 tot 8 uur durende vlucht. De andere kamers op het gelijkvloers zijn opgezet zoals ze in 1944 waren. Op de 2de verdieping aan de voorzijde van de toren is de belangrijkste luchtverkeersleiding ruimte waar de vliegbewegingen, zowel op de grond als in de lucht, werden gecontroleerd door middel van radio- en lichtsignalen. Vanuit deze kamer kunt u het signalisatie plein zien, dit werd gebruikt om te communiceren met piloten zonder gebruikt te maken van hun radio.

Gebouw 13: French Officers' Mess

Tussen juni 1944 en oktober 1945 waren hier twee Franse Air Force Bomber Squadrons gebaseerd op Elvington, de 346 'Guyenne' en de 347 'Tunisie'. Beide squadrons namen actief deel aan het bombardement van Europa. De officierskantine is veel kleiner dan het origineel, maar het grootste deel van de meubels en toebehoren zijn uit de oorlogstijd. Een Franse officier die hier was gestationeerd op Elvington schilderde tijdens de oorlog de twee grote foto's op de muur, de oorspronkelijke kantine was versierd met verschillende scènes om hen te herinneren aan hun geliefde Frankrijk.

Gebouw 14/15: Airmen's Billet, Motor Transport Display and Royal Observer Corps

Tijdens de Tweede Wereldoorlog, waren de Royal Observer Corps leden (ongeveer 1000 posten verspreid over het hele land). Zij melden de positie, hoogte en het aantal vliegtuigen dat overvloog naar één van de 40 controlecentra die in contact stonden met de fighter operations rooms, de luchtafweer eenheden en de politie. De identificatie van deze vliegtuigen was een zeer gewaardeerde vaardigheid. Na de oorlog werden de leden ook getraind om de nucleaire ontploffingen en fall-out op te sporen en te melden. Sommige van de instrumenten die gebruikt werden door het korps zijn opgenomen in het display. Aan het einde van de Koude Oorlog, werd het korps in 1995 ontbonden. Het display is voorzien van voorbeelden van de verschillende soorten apparatuur en onderdelen die men kon vinden in een typische "Vehicle Workshop", waaronder een zeldzame RAF "Lamplighter's" fiets die aangepast was om lampen en olie te vervoeren.

Gebouw 17: Canadian Memorial T2 Hangar

In dit gebouw worden verschillende vliegtuigen en vervoersmiddelen tentoongesteld alsook informatie broden die meer informatie geven over de andere type vliegtuigen die gevlogen hebben vanuit Yorkshire basissen. U vindt onze "memorial wall", opgebouwd uit bakstenen, gekocht door onze sponsors en dragen een persoonlijke inscriptie. Deze stenen zijn nog steeds te koop. Waarom koopt u er geen en voeg je naam of die van een familielid of vriend toe voor het nageslacht?

Gebouw 18: Archieven

Genereus ondersteund door het Air Crew Association (A.C.A), biedt deze "state of the art" faciliteit een indrukwekkende nieuwe instandhoudings- en onderzoekscentrum voor de naties belangrijke documenten, voorwerpen, medailles, uniformen en foto's van het museum. Het gebouw heeft een gecontroleerde atmosfeer nodig voor de opslag van deze kostbare voorwerpen.

Gebouw 19: Handley Page Hanger

Het museum heeft meer dan 140 geregistreerde vrijwilligers en veel van deze behoren tot onze vliegtuigtechniekersafdeling. In dit gebouw ziet u verschillende vliegtuigen waar er op dit ogenblik aan gewerkt wordt.

Gebouw 20: Pioniers van de luchtvaart

Deze tentoonstelling viert de creativiteit en de vindingrijkheid van vijf bekende pioniers van de luchtvaart van Yorkshire en hun ideeën en hun verwezenlijkingen van de geschiedenis van de luchtvaart.

Gebouw 21: Nacht opslag plaats